

Moc wyjściowa		50 Hz / 400V	
Moc rezerwowa (standby-ESP)	kVA	166	
	kW	133	
Moc podstawowa (PRP)	kVA	157	
	kW	126	

Silnik		
Producent		LOVOL
Typ silnika		Diesel
Model		1106C P6TAG2
Liczba cylindrów / konfiguracja		6, rzędowy
Pojemność	l	5,98
Średnica cylindra / skok tłoka	mm	100 / 127
Stopień sprężania		17,5:1
Ssanie powietrza		turbodoładowane i Intercooler
Regulator prędkości obrotowej		elektroniczny
System chłodzenia		plyn chłodzący
Ilość płynu chłodzącego	l	27,9
Pojemność miski oleju	l	19,3
System elektryczny	VDC	12
Prędkość / częstotliwość	rpm/Hz	1500 / 50
Moc znamionowa	kW	143
	110%	205
	100%	204
	75%	203
Zużycie paliwa g/kWh	75%	203
	50%	211
Temperatura przy wylocie spalin	°C	571
Przepływ spalin	m ³ /min	24,14
Zużycie powietrza	m ³ /min	ZD
Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /min	ZD

Prądnica		
Producent		MARELLI
Typ prądnicy		synchroniczna
Model		MJB250MA4
Liczba faz		3
Współczynnik mocy		0,8
Liczba łożysk		pojedyncze
Liczba biegunów		4
Liczba zacisków		12
Regulacja napięcia (stan ustalony)		± 0,5%
Klasa izolacji		H
Stopień ochrony		IP 23
System wzbudzenia		AVR, bezszczotkowy
Typ połączenia		gwiazda
Całkowite THD (bez obciążenia)		< 2%
Częstotliwość	Hz	50
Napięcie wyjściowe	VAC	230 / 400
Moc znamionowa (standby)	kVA	180
Sprawność	%	92,9

	W x L x H (mm)	Waga (kg)	Zbiornik paliwa (l)
W obudowie	1200 x 3860 x 1850	2200	260
Bez obudowy	1200 x 2700 x 1400	1700	260

- Normy: ISO8528, ISO3046, NEMA MG-1.22, IEC 60034-1, BS 4999-5000, VDE 0530
- Produkowane zgodnie z: ISO9001, ISO14001, OHSAS18001, TSE, CE
- ZD - zapytaj dystrybutora; BI - brak informacji; N - niedostępne; ND - nie dotyczy;

Informacje podane w karcie mają zastosowanie w typowych rozwiązaniach. Zgodnie z polityką ciągłego doskonalenia Silco zachowuje prawo do zmiany specyfikacji technicznej bez wcześniejszego powiadomienia. Zdjęcia przedstawione na karcie są poglądowe. Poszczególne modele mogą mieć inne wykonania. Konieczna konsultacja z dostawcą.



Standardowe wyposażenie

Kompletne urządzenie gotowe do pracy. Silnik i prądnica umieszczone na ramie ze zbiornikiem paliwa. W komplecie panel sterujący, akumulatory rozruchowe.

Opcje

Automatyczne układy załączania rezerwy - SZR, obudowa do pracy na zewnątrz, panel synchronizacji, zewnętrzny układ chłodzenia, zewnętrzne układy paliwa, podwozia jezdne, specjalne tłumiki i wygłuszenia.

Moc rezerwowa (standby-ESP)

Wartości te dotyczą pracy jako awaryjne źródło zasilania (w przypadku awarii sieci elektrycznej) przy zmiennym obciążeniu i 500 motogodzin przepracowanych rocznie przy średnim obciążeniu nie większym niż 70%. Nie są dopuszczalne żadne przeciążenia. Dla tych modeli prądnica wymiarowana jest dla mocy szczytowej (zgodnie z definicją ISO 8528-3).

Moc podstawowa (PRP)

wartości te dotyczą pracy jako podstawowe źródło energii (zamiast sieci energetycznej) przy zmiennym obciążeniu. Nie ma limitu rocznego godzin pracy. Średnie obciążenie powinno wynosić około 70%. Te modele mogą być przeciążane o 10% przez 1 godzinę co 12 godzin.

