

| Moc wyjściowa | | 50 Hz / 400V | |
|-----------------------------|-----|--------------|--|
| Moc rezerwowa (standby-ESP) | kVA | 405 | |
| | kW | 324 | |
| Moc podstawowa (PRP) | kVA | 364 | |
| | kW | 291 | |

| Silnik | | |
|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|
| Producent | | Doosan |
| Typ silnika | | Diesel |
| Model | | P158LE-1 |
| Liczba cylindrów / konfiguracja | | 8, typ V |
| Pojemność | l | 14,6 |
| Średnica cylindra / skok tłoka | mm | 128 / 142 |
| Stopień sprężania | | 15:1 |
| Ssanie powietrza | | turbodoładowane z intercoolerem |
| Regulator prędkości obrotowej | | elektryczny |
| System chłodzenia | | płyn chłodzący |
| Ilość płynu chłodzącego | l | 88,5 |
| Pojemność miski oleju | l | 35 |
| System elektryczny | VDC | 24 |
| Prędkość / częstotliwość | rpm/Hz | 1500 / 50 |
| Moc znamionowa | kW | 362 |
| Zużycie paliwa l/h | 110% | 75,9 |
| | 100% | 67,7 |
| | 75% | 50,2 |
| | 50% | 34,4 |
| Temperatura przy wylocie spalin | °C | 520 |
| Przepływ spalin | m ³ /min | 59,5 |
| Zużycie powietrza | m ³ /min | 23,5 |
| Przepływ powietrza chłodzącego | m ³ /min | 350 |

| Prądnica | | |
|------------------------------------|-----|--------------------|
| Producent | | CROMPTON GREAVES |
| Typ prądnicy | | synchroniczna |
| Model | | G1R315MB |
| Liczba faz | | 3 |
| Współczynnik mocy | | 0,8 |
| Liczba łożysk | | pojedyncze |
| Liczba biegunów | | 4 |
| Liczba zacisków | | 6 |
| Regulacja napięcia (stan ustalony) | | ± 1% |
| Klasa izolacji | | H |
| Stopień ochrony | | IP 23 |
| System wzbudzenia | | AVR, bezszczotkowy |
| Typ połączenia | | gwiazda |
| Całkowite THD (bez obciążenia) | | < 2,5% |
| Częstotliwość | Hz | 50 |
| Napięcie wyjściowe | VAC | 230 / 400 |
| Moc znamionowa (standby) | kVA | 418 |
| Sprawność | % | 93,7 |

| | W x L x H (mm) | Waga (kg) | Zbiornik paliwa (l) |
|-------------|--------------------|-----------|---------------------|
| W obudowie | 1650 x 4700 x 2250 | 3784 | 780 |
| Bez obudowy | 1650 x 3050 x 1970 | 2779 | 780 |



Standardowe wyposażenie

Kompletne urządzenie gotowe do pracy. Silnik i prądnica umieszczone na ramie ze zbiornikiem paliwa. W komplecie panel sterujący, akumulatory rozruchowe.

Opcje

Automatyczne układy załączania rezerwy - SZR, obudowa do pracy na zewnątrz, panel synchronizacji, zewnętrzny układ chłodzenia, zewnętrzne układy paliwa, podwozia jezdne, specjalne tłumiki i wygłuszenia.

Moc rezerwowa (standby-ESP)

Wartości te dotyczą pracy jako awaryjne źródło zasilania (w przypadku awarii sieci elektrycznej) przy zmiennym obciążeniu i 500 motogodzin przepracowanych rocznie przy średnim obciążeniu nie większym niż 70%. Nie są dopuszczalne żadne przeciążenia. Dla tych modeli prądnica wymiarowana jest dla mocy szczytowej (zgodnie z definicją ISO 8528-3).

Moc podstawowa (PRP)

wartości te dotyczą pracy jako podstawowe źródło energii (zamiast sieci energetycznej) przy zmiennym obciążeniu. Nie ma limitu rocznego godzin pracy. Średnie obciążenie powinno wynosić około 70%. Te modele mogą być przeciążane o 10% przez 1 godzinę co 12 godzin.

