

Moc wyjściowa		50 Hz / 400V	
Moc rezerwowa (standby-ESP)	kVA	52	
	kW	41	
Moc podstawowa (PRP)	kVA	47	
	kW	38	

Silnik		
Producent		LOVOL
Typ silnika		Diesel
Model		1003TG
Liczba cylindrów / konfiguracja		3, rzędowy
Pojemność	l	2,99
Średnica cylindra / skok tłoka	mm	100 / 127
Stopień sprężania		17,5:1
Ssanie powietrza		turbodoładowane
Regulator prędkości obrotowej		mechaniczny
System chłodzenia		plyn chłodzący
Ilość płynu chłodzącego	l	17
Pojemność miski oleju	l	8,6
System elektryczny	VDC	12
Prędkość / częstotliwość	rpm/Hz	1500 / 50
Moc znamionowa	kW	48
	110%	10
	100%	9
	75%	8,5
Zużycie paliwa l/h	50%	4,5
	Temperatura przy wylocie spalin	°C
Przepływ spalin	m ³ /min	6,8
Zużycie powietrza	m ³ /min	3,5
Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /min	80

Prądnica		
Producent		MARELLI
Typ prądnicy		synchroniczna
Model		MJB200SB4
Liczba faz		3
Współczynnik mocy		0,8
Liczba łożysk		pojedyncze
Liczba biegunów		4
Liczba zacisków		12
Regulacja napięcia (stan ustalony)		± 1%
Klasa izolacji		H
Stopień ochrony		IP 23
System wzbudzenia		AVR, bezszczotkowy
Typ połączenia		gwiazda
Całkowite THD (bez obciążenia)		< 2%
Częstotliwość	Hz	50
Napięcie wyjściowe	VAC	230 / 400
Moc znamionowa (standby)	kVA	55
Sprawność	%	88,7

	W x L x H (mm)	Waga (kg)	Zbiornik paliwa (l)
W obudowie	950 x 2650 x 1450	1073	160
Bez obudowy	950 x 2000 x 1250	789	160

- Normy: ISO8528, ISO3046, NEMA MG-1.22, IEC 60034-1, BS 4999-5000, VDE 0530
- Produkowane zgodnie z: ISO9001, ISO14001, OHSAS18001, TSE, CE
- ZD - zapytaj dystrybutora; BI - brak informacji; N - niedostępne; ND - nie dotyczy;

Informacje podane w karcie mają zastosowanie w typowych rozwiązaniach. Zgodnie z polityką ciągłego doskonalenia Silco zachowuje prawo do zmiany specyfikacji technicznej bez wcześniejszego powiadomienia. Zdjęcia przedstawione na karcie są poglądowe. Poszczególne modele mogą mieć inne wykonania. Konieczna konsultacja z dostawcą.



Standardowe wyposażenie

Kompletne urządzenie gotowe do pracy. Silnik i prądnica umieszczone na ramie ze zbiornikiem paliwa. W komplecie panel sterujący, akumulatory rozruchowe.

Opcje

Automatyczne układy załączania rezerwy - SZR, obudowa do pracy na zewnątrz, panel synchronizacji, zewnętrzny układ chłodzenia, zewnętrzne układy paliwa, podwozia jezdne, specjalne tłumiki i wygłuszenia.

Moc rezerwowa (standby-ESP)

Wartości te dotyczą pracy jako awaryjne źródło zasilania (w przypadku awarii sieci elektrycznej) przy zmiennym obciążeniu i 500 motogodzin przepracowanych rocznie przy średnim obciążeniu nie większym niż 70%. Nie są dopuszczalne żadne przeciążenia. Dla tych modeli prądnica wymiarowana jest dla mocy szczytowej (zgodnie z definicją ISO 8528-3).

Moc podstawowa (PRP)

wartości te dotyczą pracy jako podstawowe źródło energii (zamiast sieci energetycznej) przy zmiennym obciążeniu. Nie ma limitu rocznego godzin pracy. Średnie obciążenie powinno wynosić około 70%. Te modele mogą być przeciążane o 10% przez 1 godzinę co 12 godzin.

