

Moc wyjściowa		50 Hz / 400V	
Moc rezerwowa (standby-ESP)	kVA	110	
	kW	88	
Moc podstawowa (PRP)	kVA	100	
	kW	80	

Silnik		
Producent		PERKINS
Typ silnika		Diesel
Model		1104C-44TAG2
Liczba cylindrów / konfiguracja		4, rzędowy
Pojemność	l	4,4
Średnica cylindra / skok tłoka	mm	105 / 127
Stopień sprężania		18,23 : 1
Ssanie powietrza		turbodoładowane z intercoolerem
Regulator prędkości obrotowej		elektryczny/LCS
System chłodzenia		płyn chłodzący
Ilość płynu chłodzącego	l	12,6
Pojemność miski oleju	l	8
System elektryczny	VDC	12
Prędkość / częstotliwość	rpm/Hz	1500 / 50
Moc znamionowa	kW	103
Zużycie paliwa l/h	110% ESP	24,9
	100% PRP	22,6
	75%	17,1
	50%	11,8
Temperatura przy wylocie spalin	°C	543
Przepływ spalin	m ³ /min	16,3
Zużycie powietrza	m ³ /min	6,27
Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /min	165,6

Prądnica		
Producent		CROMPTON GREAVES
Typ prądnicy		synchroniczna
Model		G1R250SB
Liczba faz		3
Współczynnik mocy		0,8
Liczba łożysk		pojedyncze
Liczba biegunów		4
Liczba zacisków		12
Regulacja napięcia (stan ustalony)		± 1%
Klasa izolacji		H
Stopień ochrony		IP 23
System wzbudzenia		AVR, bezszczotkowy
Typ połączenia		gwiazda
Całkowite THD (bez obciążenia)		< 2,5%
Częstotliwość	Hz	50
Napięcie wyjściowe	VAC	230 / 400
Moc znamionowa (standby)	kVA	110
Sprawność	%	90,4

	W x L x H (mm)	Waga (kg)	Zbiornik paliwa (l)
W obudowie	1100 x 3320 x 1600	1607	160
Bez obudowy	1100 x 2350 x 1250	1186	160

- Normy: ISO8528, ISO3046, NEMA MG-1.22, IEC 60034-1, BS 4999-5000, VDE 0530
- Produkowane zgodnie z: ISO9001, ISO14001, OHSAS18001, TSE, CE
- ZD - zapytaj dystrybutora; BI - brak informacji; N - niedostępne; ND - nie dotyczy;

Informacje podane w karcie mają zastosowanie w typowych rozwiązaniach. Zgodnie z polityką ciągłego doskonalenia Silco zachowuje prawo do zmiany specyfikacji technicznej bez wcześniejszego powiadomienia. Zdjęcia przedstawione na karcie są poglądowe. Poszczególne modele mogą mieć inne wykonania. Konieczna konsultacja z dostawcą.



Standardowe wyposażenie

Kompletne urządzenie gotowe do pracy. Silnik i prądnica umieszczone na ramie ze zbiornikiem paliwa. W komplecie panel sterujący, akumulatory rozruchowe.

Opcje

Automatyczne układy załączania rezerwy - SZR, obudowa do pracy na zewnątrz, panel synchronizacji, zewnętrzny układ chłodzenia, zewnętrzne układy paliwa, podwozia jezdne, specjalne tłumiki i wygłuszenia.

Moc rezerwowa (standby-ESP)

Wartości te dotyczą pracy jako awaryjne źródło zasilania (w przypadku awarii sieci elektrycznej) przy zmiennym obciążeniu i 500 motogodzin przepracowanych rocznie przy średnim obciążeniu nie większym niż 70%. Nie są dopuszczalne żadne przeciążenia. Dla tych modeli prądnica wymiarowana jest dla mocy szczytowej (zgodnie z definicją ISO 8528-3).

Moc podstawowa (PRP)

wartości te dotyczą pracy jako podstawowe źródło energii (zamiast sieci energetycznej) przy zmiennym obciążeniu. Nie ma limitu rocznego godzin pracy. Średnie obciążenie powinno wynosić około 70%. Te modele mogą być przeciążane o 10% przez 1 godzinę co 12 godzin.

