# Agregat prądotwórczy z silnikiem Diesla model: TJ550EC 5L

| Moc wyjściowa | | 50 Hz / 400V |
|---|---|---|
| Moc rezerwowa (standby-ESP) | kVA | 550 |
| | kW | 440 |
| Moc podstawowa (PRP) | kVA | 500 |
| | kW | 400 |

| Silnik | | |
|---|---|---|
| Producent | | FORD |
| Typ silnika | | Diesel |
| Model | | 13G55 |
| Liczba cylindrów / konfiguracja | | 6, rzędowy |
| Pojemność | l | 12,7 |
| Średnica cylindra / skok tłoka | mm | 160 / 130 |
| Stopień sprężania | | 17 : 1 |
| Ssanie powietrza | | turbodoładowane |
| Regulator prędkości obrotowej | | elektroniczny |
| System chłodzenia | | płyn chłodzący |
| Ilość płynu chłodzącego | l | 54 |
| Pojemność miski oleju | l | 43 |
| System elektryczny | VDC | 24 |
| Prędkość / częstotliwość | rpm/Hz | 1500 / 50 |
| Moc znamionowa | kW | 483 |
| Zużycie paliwa l/h | 110% | 110 |
| | 100% | 96,8 |
| | 75% | 72,1 |
| | 50% | 48,9 |
| Temperatura przy wylocie spalin | °C | 490 |
| Przepływ spalin | $m^3$/min | 2132 |
| Zużycie powietrza | $m^3$/min | 2040 |
| Przepływ powietrza chłodzącego | $m^3$/min | 480 |

| Prądnica | | |
|---|---|---|
| Producent | | LEROY-SOMER |
| Typ prądnicy | | synchroniczna |
| Model | | TAL047C |
| Liczba faz | | 3 |
| Współczynnik mocy | | 0,8 |
| Liczba łożysk | | pojedyńcze |
| Liczba biegunów | | 4 |
| Liczba zacisków | | 6 |
| Regulacja napięcia (stan ustalony) | | ± 1% |
| Klasa izolacji | | H |
| Stopień ochrony | | IP 23 |
| System wzbudzenia | | AVR, bezszczotkowy |
| Typ połączenia | | gwiazda |
| Całkowite THD (bez obciążenia) | | < 1,5 % |
| Częstotliwość | Hz | 50 |
| Napięcie wyjściowe | VAC | 230 / 400 |
| Moc znamionowa (standby) | kVA | 500 |
| Sprawność | % | 93,5 |

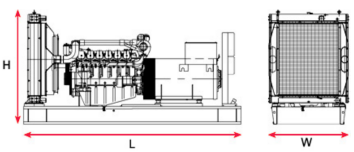
| | W x L x H (mm) | Waga (kg) | Zbiornik paliwa (l) |
|---|---|---|---|
| W obudowie | 1650 x 5360 x 2250 | BI | 970 |
| Bez obudowy | BI x BI x BI | BI | 970 |

**Standardowe wyposażenie**
Kompletne urządzenie gotowe do pracy. Silnik i prądnica umieszczone na ramie ze zbiornikiem paliwa. W komplecie panel sterujący, akumulatory rozruchowe.

**Opcje**
Automatyczne układy załączania rezerwy - SZR, obudowa do pracy na zewnątrz, panel synchronizacji, zewnętrzny układ chłodzenia, zewnętrzne układy paliwa, podwozia jezdne, specjalne tłumiki i wygłuszenia.

**Moc rezerwowa (standby-ESP)**
Wartości te dotyczą pracy jako awaryjne źródło zasilania (w przypadku awarii sieci elektrycznej) przy zmiennym obciążeniu i 500 motogodzin przepracowanych rocznie przy średnim obciążeniu nie większym niż 70%. Nie są dopuszczalne żadne przeciążenia. Dla tych modeli prądnica wymiarowana jest dla mocy szczytowej (zgodnie z definicją ISO 8528-3).

**Moc podstawowa (PRP)**
wartości te dotyczą pracy jako podstawowe źródło energii (zamiast sieci energetycznej) przy zmiennym obciążeniu. Nie ma limitu rocznego godzin pracy. Średnie obciążenie powinno wynosić około 70%. Te modele mogą być przeciążane o 10% przez 1 godzinę co 12 godzin.




- **Normy:** ISO8528, ISO3046, NEMA MG-1.22, IEC 60034-1, BS 4999-5000, VDE 0530
- **Produkowane zgodnie z:** ISO9001, ISO14001, OHSAS18001, TSE, CE
- ZD - zapytaj dystrybutora; BI - brak informacji; N - niedostępne; ND - nie dotyczy;

Informacje podane w karcie mają zastosowanie w typowych rozwiązaniach. Zgodnie z polityką ciągłego doskonalenia Silco zachowuje prawo do zmiany specyfikacji technicznej bez wcześniejszego powiadomienia. Zdjęcia przedstawione na karcie są poglądowe. Poszczególne modele mogą mieć inne wykonania. Konieczna konsultacja z dostawcą.

Silco Sp. z o.o. Sp. k., ul. Klukowska 7e, 80-298 Gdańsk, tel. 58 762 90 90, e-mail: silco@silco.pl, www.silco.pl